

Na temelju članka 1. stavak 2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" br. 59/96 - pročišćeni tekst) i članka 14,15 i 27 Statuta Grada Novog Marofa ("Službeni vjesnik Varaždinske županije" br. 13/97- pročišćeni tekst) , Gradsko vijeće Grada Novog Marofa na sjednici održanoj dana 29.prosinca 1999. godine , donosi

**ODLUKU**  
**o uređenju prometa na području Grada Novog Marofa**

I OPĆE ODREDBE

**Članak 1.**

Ovom se Odlukom uređuju uvjeti, mjere i pravila za sigurnost i odvijanje prometa na području Grada Novog Marofa.

Ovom Odlukom i drugim aktima koje donosi Gradsko poglavarstvo na osnovi ovlaštenja iz ove Odluke uz prethodnu suglasnost Policijske uprave uređuje se promet na području Grada Novog Marofa tako da se određuju:

1. ceste s prednošću prolaska,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa,
4. ograničenje brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zona u kojoj je ograničena brzina kretanja,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurni pravci za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih organizacija, igrališta, kinodvorana i sl.,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila.

Iznimno od stavka 2. ovog članka, kada se promet uređuje na dijelu državne, županijske ceste ili lokalne ceste potrebna je suglasnost Ministarstva pomorstva, prometa i veza, odnosno Županijske uprave za ceste.

**Članak 2.**

Na javnim i nerazvrstanim cestama i drugim površinama na kojima se odvija promet, u granicama utvrđenim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i ovom Odlukom dopušten je promet svim sudionicima pod jednakim uvjetima.

Na površinama iz stavka 1. ovog članka ne smiju se poduzimati bilo kakove radnje koje bi mogle oštetiti javnu prometnu površinu, ugroziti sigurnost i protočnost prometa vozila, kretanje pješaka i ostalih sudionika u prometu.

II CESTE S PREDNOŠĆU PROLASKA

**Članak 3.**

Ceste s prednošću prolaska na području Grada Novog Marofa su:

**A) Državne ceste**

1. Državna cesta br. 3. GP Goričan ( gr. R. M. ) - Čakovec - Varaždin - Zagreb.
2. Državna cesta br. 24. Mokrice ( D1) - Zabok - Zlatar Bistrica - D. Konjščina - Budinščina - N. Marof - V. Toplice- Ludbreg ( D2).
3. Državna cesta br. 22 Novi Marof ( D3) - Križevci-. Sv. Ivan Žabno ( D 28 ).

Vozila koja se kreću državnim cestama imaju prednost prolaska u odnosu na vozila koja dolaze s ostalih javnih i nerazvrstanih cesta.

Vozila koja se kreću državnom cestom br. 3. imaju prednost prolaska u odnosu na vozila koja odlaze sa državne ceste br. 24.

Vozila koja se kreću državnom cestom br. 24. imaju prednost prolaska u odnosu na vozila koja dolaze sa

državne ceste br. 22.

#### **B) Županijske ceste**

1. Županijska cesta br. 2050 Varaždin ( Ž 2048) - Beretinec- Sv. Ilija- Beletinec -Remetinec- N. Marof ( D 3).
2. Županijska cesta br. 2105 D 35 - Salinovec - Pece - Završje Podbelsko ( Ž 2050).
3. Županijska cesta br. 2107 Ž 2105 - Bela - Podrute - D 24 .
4. Županijska cesta br. 2109 Presečno ( D3) - Oštrice - Petkovec Toplički ( D 24) .
5. Županijska cesta br. 2133 Kamena Gorica - D 24 .
6. Županijska cesta br. 2134 D 24 - D. Makojišće - D 3.
7. Županijska cesta br. 2135 D 24 - Grana - D3 .
8. Županijska cesta br. 2136 Novi Marof (D3) - Ključ .
9. Županijska cesta br. 2175 D3 - Visoko - Sudovec ( D 22) .

Vozila koja se kreću županijskim cestama imaju prednost prolaska u odnosu na vozila koja dolaze s lokalnih i nerazvrstanih cesta.

Vozila koja se kreću županijskom cestom br. 2050 imaju prednost prolaska u odnosu na vozila koja dolaze s županijske ceste br. 2105.

Vozila koja se kreću županijskom cestom br. 2105 imaju prednost prolaska u odnosu na vozila koja dolaze sa županijske ceste br. 2107.

#### **C) Lokalne ceste**

1. Lokalna cesta br. 25120 Margečan ( Ž 2106) - Seljanec - Bela - Ž 2107.
2. Lokalna cesta br. 25124 Radovan ( Ž 2065 ) - Škriljevec - Ledinec - Završje Podbelsko - Ž 2105.
3. Lokalna cesta br. 25125 Ledinec ( Ž 2066) - Briška - Beletinec - Krušljevec .
4. Lokalna cesta br. 25127 Beletinec ( Ž 2050) - Presečno - D3 .
5. Lokalna cesta br. 25128 Ž 2050 - Strmec Remetinečki - Šanteki - D3 .
6. Lokalna cesta br. 25129 Presečno ( Ž 2109) - Oštrice- Ž 2109 .
7. Lokalna cesta br. 25130 Remetinec ( Ž 2050) - Mađarevo (D24).
8. Lokalna cesta br. 25131 Remetinec ( Ž 2050) - Novi Marof - D3 .
9. Lokalna cesta br. 25132 Krč ( L 25130) - Novi Marof - D 24 .
10. Lokalna cesta br. 25133 Podrute ( Ž 2107) - Bugarska - D 24 .
11. Lokalna cesta br. 25134 Mađarevo ( D 24) - Donje Makojišće ( Ž 2134).
12. Lokalna cesta br. 25135 Donje Makojišće (L 25134 ) - Gornje Makojišće - D3.
13. Lokalna cesta br. 25136 Kamena Gorica (Ž 2133) - Podrute - D 24 .
14. Lokalna cesta br. 25145 Hrastovec Toplički - D 24 .
15. Lokalna cesta br. 25160 Sudovec ( Ž 2175 ) - Pofuki - Bisag ( Ž 2207).
16. Lokalna cesta br. 25161 Sudovec ( D 22) - Vukšinec Riječki - Kolarec - L 26 040 ( K.Ž.).

Vozila koja se kreću lokalnim cestama imaju prednost prolaska u odnosu na vozila koja dolaze s nerazvrstanih cesta.

Vozila koja se kreću lokalnom cestom br. 25132 imaju prednost prolaska u odnosu na vozila koja dolaze s lokalne ceste br. 25130.

Vozila koja se kreću lokalnom cestom br. 25134 imaju prednost prolaska u odnosu na vozila koja dolaze s lokalne ceste br. 25135.

#### **Članak 4.**

Nerazvrstane ceste na području Grada Novog Marofa iste su važnosti , osim ako aktom Gradskog poglavarstva ili prometnim znakom nije drukčije regulirano.

### III DVOSMJERNI, ODNOSNO JEDNOSMJERNI PROMET

#### **Članak 5.**

Na području Grada Novog Marofa na svim javnim i nerazvrstanim cestama promet se odvija dvosmjerno. Izuzetno od stavka 1. ovog članka Gradsko poglavarstvo Grada Novog Marofa može odrediti da se promet u pojedinim ulicama, odnosno javnim i nerazvrstanim cestama odvija u jednom smjeru ukoliko za to postoje prometni i sigurnosni razlozi.

#### IV SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA

##### **Članak 6.**

Sve javne i nerazvrstane ceste na kojima se odvija promet moraju biti uređene u skladu sa Zakonom o javnim cestama i Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

Javne ceste na području Grada Novog Marofa moraju biti opremljene horizontalnom i vertikalnom signalizacijom, a na mjestima gdje je to nužno prometnim svjetlima i drugim uređajima.

#### V OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA VOZILA

##### **Članak 7.**

U naseljima na području Grada Novog Marofa vozila se ne smiju kretati brzinom većom od 50 km na sat, odnosno brzinom većom od brzine dopuštene postavljenim prometnim znakom za pojedinu javnu i nerazvrstanu cestu ili njezin dio.

#### VI PROMET PJEŠAKA, BICIKLISTA, VOZAČA MOPEDA I ZAPREŽNIH VOZILA, GONJENJE I VOĐENJE STOKE.

##### **a) Promet pješaka**

##### **Članak 8.**

Pješaci se ne smiju kretati niti zadržavati na kolniku, nego se moraju kretati nogostupom ili drugom površinom određenom za kretanje pješaka, odnosno površinom pokraj kolnika prikladnom za kretanje pješaka.

Iznimno od stavka 1. ovog članka na cesti na kojoj ne postoji nogostup ili druga površina određena, odnosno prikladna za kretanje pješaka ili ako ta površina postoji, a ne može se koristiti iz bilo kojih razloga pješaci se mogu kretati kolnikom, ali tako da budu što bliže rubu kolnika i na način kojim se ne ugrožava promet vozila.

Pješak koji se kreće kolnikom na javnoj cesti izvan naselja dužan se kretati uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja, a iznimno uz desni rub kolnika samo kad je takovo kretanje za njega sigurnije (nepregledan zavoj, usjek, provalija, zasjek, odron i sl.).

##### **Članak 9.**

U slučaju da na kolniku ima vode, blata ili otpadaka vozači motornih vozila su dužni smanjiti brzinu i spriječiti prskanje vode, blata ili otpadaka koje bi moglo zaprljati ili ozlijediti pješake.

Pravne ili fizičke osobe koje su nadležne za čišćenje i održavanje cesta dužne su u što je kraće mogućem roku otkloniti nečistoće s cesta te ih osposobiti za normalni promet.

##### **b) Promet biciklista i vozača mopeda**

##### **Članak 10.**

Biciklisti i vozači mopeda kreću se biciklističkom stazom ili biciklističkom trakom, a na cestama koje to nemaju desnom stranom kolnika.

##### **Članak 11.**

Ako se dva ili više vozača bicikla ili mopeda kreću u skupini dužni su se kretati jedan iza drugoga.

Vozač bicikla ili mopeda mora vozilom upravljati na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu.

##### **c) Promet zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke**

##### **Članak 12.**

Vozač zaprežnog vozila dužan je upravljati zapregom tako da se kreće što bliže desnom rubu kolnika. Za sve vrijeme kretanja cestom vozač zaprežnog vozila mora držati uzde u rukama ili upravljati zapregom hodajući pokraj nje s desne strane ili ispred zaprege.

Širina predmeta na zaprežnom vozilu ne smije iznositi više od 250 cm, a težina mora biti u smjeru sa snagom zaprege.

### **Članak 13.**

Zaprežna vozila, kao ni stoku i druge životinje ne smije se voditi ni ostavljati na cesti bez nadzora. Stoku koja se kreće po javnoj ili nerazvrstanoj cesti gonič stoke mora držati što je moguće bliže desnom rubu ceste.

## VII PARKIRALIŠNE POVRŠINE I NAČIN PARKIRANJA, ZABRANE PARKIRANJA I MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA

### **Članak 14.**

Zaustavljanje i parkiranje vozila na području Grada Novog Marofa dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama koje su za to namijenjene kao i drugim površinama gdje to nije protivno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama ili drugim propisima.

Gradsko poglavarstvo svojim aktom određuje po potrebi, koje površine na području Grada se mogu koristiti kao parkirališni prostor i namjenu tih parkirališta prema vrsti vozila, načinu uređenja i naplati parkiranja.

### **Članak 15.**

Kolnik ili dio kolnika može se urediti, obilježiti i koristiti kao parkiralište samo pod uvjetom da za dvosmjerni promet preostane slobodna kolnička površina širine od min. 5,50 m, a za jednosmjerni promet najmanje u širini od 3,00 m.

Nogostup ili dio nogostupa može se urediti, obilježiti i koristiti za parkiranje vozila samo pod uvjetom da se za kretanje pješaka ostavi najmanje 1,6 m širine pješačke površine, s tim da ta pješačka površina ne može biti uz rub kolnika.

Kolnici i nogostupi uz pravce javnih cesta kroz grad ili druge površine uz te pravce mogu se urediti, obilježiti i koristiti za parkiranje vozila samo uz suglasnost nadležne uprave za ceste i u skladu s aktom Gradskog poglavarstva.

### **Članak 16.**

Na uređenom i obilježenom parkiralištu određeni broj parkirališnih mjesta mora biti namijenjen vozilima kojima se koriste invalidne osobe čija su vozila obilježena posebnim znakom.

Na parkirališnom mjestu obilježenom za invalidska vozila zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje drugih vozila.

### **Članak 17.**

Na parkiralištima na području Grada Novog Marofa može se organizirati vremenski ograničeno parkiranje uz naplatu.

### **Članak 18.**

Parkirališna mjesta na kojima će se vršiti parkiranje uz naplatu, način povjeravanja istih na upravljanje i organizaciju naplate, visinu naknade, rok i način korištenja sredstava ostvarenih naplatom parkiranja, odredit će Gradsko poglavarstvo.

Od plaćanja naplate iz stavka 1 i 2. ovog članka izuzeta su vozila invalidnih osoba.

Parkirališna mjesta iz stavka 1. i 2. ovog članka obilježavaju se plavim oznakama na kolniku.

### **Članak 19.**

Autobusima, teretnim i priključnim vozilima, radnim strojevima, traktorima i poljoprivrednim strojevima zabranjeno je parkiranje na svim javnim parkiralištima i javnim površinama na području Grada Novog Marofa.

Izuzetno iz stavka 1. ovog članka Upravni odjel Grada nadležan za poslove prometa može odobriti vozilima iz stavka 1. ovog članka privremeno parkiranje na neuređenim javnim površinama na rok ne duži od 1 godinu dana uz naplatu.

### **Članak 20.**

Privatni prijevoznici i druge fizičke i pravne osobe koje se bave prijevozom stvari i osoba moraju za svoja vozila imati osiguran vlastiti parkirališni prostor.

## VIII ZONA U KOJOJ JE OGRANIČENA BRZINA KRETANJA

### **Članak 21.**

Zonom u kojoj je ograničena brzina kretanja na području Grada određuje se Zagorska ulica u Novom Marofu na potezu od raskrižja s županijskom cestom br. 2135 ( Radničkom ulicom) do raskrižja s državnom cestom D3.

U zoni iz stavka 1 ovog članka vozila se ne smiju kretati brzinom većom od 40 km/ sat, odnosno brzinom ne većom od brzine određene tehničkim rješenjem za smirivanje prometa.

IX BLOKIRANJE AUTOBUSA, TERETNIH AUTOMOBILA, PRIKLJUČNIH VOZILA I RADNIH STROJEVA NA MJESTIMA KOJA NISU NAMIJENJENA ZA PARKIRANJE TIH VOZILA I NAČIN DEBLOKIRANJA TIH VOZILA.

### **Članak 22.**

Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva parkiranih na mjestima koja nisu za to predviđena i njihovo premještanje obavlja pravna ili fizička osoba koju za to ovlasti Gradsko poglavarstvo Grada Novog Marofa uz prisustvo predstavnika Policijske uprave.

Visinu troškova premještanja vozila, te način i visinu troškova deblokade određuje Gradsko poglavarstvo, a te troškove snosi vlasnik vozila iz stavka 1. ovog članka.

X POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA

### **Članak 23.**

Na opasnim mjestima , a posebice ispred ustanova za predškolsku djecu, škola, te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito skuplja veći broj ljudi, mogu se postaviti zaštitne ograde za pješake.

Ograde iz stavka 1. ovog članka postavljaju se i održavaju tako da se spriječi mogućnost izravnog dolaska pješaka na kolnik i ne smiju se postavljati u slobodnom profilu ceste.

Sredstva za postavljanje i održavanje zaštitnih ograda osigurava Grad Novi Marof.

Postavljanje ograda iz stavka 1. ovog članka odobrava upravno tijelo Grada Novog Marofa nadležno za poslove prometa.

Na kolnicima ispred javnih objekata iz stavka 1. ovog članka, kao i na drugim mjestima gdje to nalažu prometni uvjeti, mogu se primijeniti posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i povećanje sigurnosti prometa, kao što su izbočine za smirivanje prometa vozila, horizontalne oznake koje najavljuju djecu na cesti i dr.

XI PJEŠAČKE ZONE, SIGURNI PRAVCI ZA KRETANJE ŠKOLSKE DJECE I MJERE ZA SIGURNOST PJEŠAKA I BICIKLISTA

### **Članak 24.**

Pješačke zone i pješačke prijelaze aktom iz članka 2 ove Odluke određuje Gradsko poglavarstvo.

Pješački prijelazi obilježavaju se u pravilu u neposrednoj blizini škole, dječjeg vrtića ili drugih javnih objekata, te raskrižjima državnih , županijskih i lokalnih cesta.

Obilježavanje i održavanje pješačkih prijelaza vrši nadležna Uprava za ceste.

### **Članak 25.**

U pješačkim zonama, te ulicama i trgovima u kojima postoji stalna zabrana prometa, od zabrane su izuzeta vozila hitne medicinske pomoći, vatrogasne službe, policije, istražnog suca, vojne policije i servisna vozila za vrijeme vršenja hitnih poslova, vozila pod pratnjom, vozila HPT-a kojima se obavlja dostava paketa i brzjava kao i specijalna vozila ovlaštenih fizičkih i pravnih osoba, kojima se obavljaju poslovi iz komunalnih djelatnosti i to u vrijeme obavljanja poslova iz svog djelokruga.

Osobama nastanjenim na području iz stavka 1. ovog članka, upravno tijelo Grada Novog Marofa nadležno za poslove prometa izdat će odobrenje kojim će dopustiti promet vozilima isključivo radi pristupa garaži ili dvorištu gdje su dužni držati vozilo za vrijeme mirovanja.

Izuzetno, fizičkim i pravnim osobama sa stanom ili sjedištem na području pješačke zone dopušta se prilaz vozilom kućama ili poslovnim prostorijama u slučaju hitnih potreba, radi bolesti ili snadbijevanja ogrjevom, pokućstvom ili drugim teškim predmetima.

Upravno tijelo iz stavka 2. ovog članka izdat će odobrenje za pristup na područje pješačke zone i invalidnim osobama koje koriste vozilo kao ortopedsko sredstvo, ako su nastanjeni ili zaposlene na tom području.

Odobrenje za promet određenih vozila izdat će se i fizičkim i pravnim osobama koje na području pješačke zone imaju garažu, skladište ili radionicu do kojih se mora osigurati pristup.

#### **Članak 26.**

Opskrba trgovina, ugostiteljskih objekta i poslovnih prostora fizičkih i pravnih osoba unutar područja pješačke zone može se obavljati motornim vozilima do 3 tone nosivosti, u vremenu od 5 do 9 sati.

#### **Članak 27.**

Sigurnim pravcima za kretanje školske djece utvrđuju se pješačke zone i nogostupi, dok se prijelaz preko ceste vrši na obilježenim pješačkim prijelazima.

U naseljima u kojima nogostupi nisu izgrađeni školska djeca se trebaju kretati površinom uz tu cestu ili ako to nije moguće što bliže uz lijevi rub kolnika u pravcu kretanja.

#### **Članak 28.**

Pješaci i biciklisti dužni su se kretati pješačkim, odnosno biciklističkim stazama, a u mjestima gdje iste nisu izgrađene dužni su se prilikom kretanja cestom ili površinom uz cestu pridržavati odredaba Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

### XII UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA

#### **Članak 29.**

Na javnim površinama na području Grada Novog Marofa ne smiju se ostavljati dotrajala i oštećena vozila. Ako dotrajala ili oštećena vozila budu napuštena i ostavljena na javnim površinama ista će biti uklonjena na trošak vlasnika vozila.

Visinu troškova za uklanjanje vozila iz stavka 2. ovog članka određuje Gradsko poglavarstvo, a uklanjanje tih vozila vrši pravna ili fizička osoba kojoj taj posao povjeri Gradsko poglavarstvo Grada Novog Marofa.

### XIII NADZOR

#### **Članak 30.**

Nadzor nad primjenom ove Odluke provodi Policijska uprava i komunalno redarstvo.

### XIV KAZNE NE ODREDBE

#### **Članak 31.**

Novčanom kaznom od 1 500,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba, a kaznom od 150,00 kuna fizička osoba ako:

1. postupa suprotno odredbama članka 2. st. 2., članka 9, članka 13. st. 1., članka 19., članka 20., članka 22., članka 26., članka 28 i članka 29. st. 1. ove Odluke,
2. ne poštuje odredbe o zabrani prometa u zonama ulicama i trgovima iz članka 25 stavak 1 ove Odluke u kojima postoji stalna zabrana prometa,
3. obavlja promet bez ili suprotno odobrenju nadležnog Upravnog tijela iz čl. 25 st. 2,3,4 i 5 ove Odluke,
4. ako ne poštuje tehničke mjere za sigurnost pješaka i oznake iz članka 23. st. 5 ove Odluke
5. ne izvrši blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu za to predviđena, a kada joj je te poslove povjerilo Gradsko poglavarstvo.

Novčanom kaznom od 500,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1 ovog članka i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

#### **Članak 32.**

Novčanom kaznom od 100,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba ako:

1. krši odredbe članka 7., članka 10., članka 13. st. 2, članka 14 st. 1., članka 16. st. 2. i članka 21. st.

2. ove Odluke.

2. bez naplate parkira na parkiralištima na kojima je parkiranje predviđeno uz naplatu ( članak 17 i 18. ),

3. bez odobrenja nadležnog Upravnog tijela Grada Novog Marofa postavi zaštitnu ogradu ( članak 23. st. 4.).

#### **Članak 33.**

Novčanom kaznom od 50,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba ako:

1. krši odredbe članka 8, članka 11. st. 1. i članka 12 ove Odluke,

2. oštetiti zaštitnu ogradu iz članka 23. st. 1. ove Odluke.

#### XV PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

#### **Članak 34.**

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o sigurnosti prometa u naselju Novi Marof i Varaždinske Toplice ("Službene novine Varaždin" br. 7/1989) na području Grada Novog Marofa.

#### **Članak 35.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom vjesniku Varaždinske županije".

Klasa: 340-08/97-01/01

Ur. broj: 2186/022-01/99-28

Novi Marof, 29.12.1999.

**Predsjednik Gradskog vijeća:** Zvonimir Puškadija, v. r.